

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

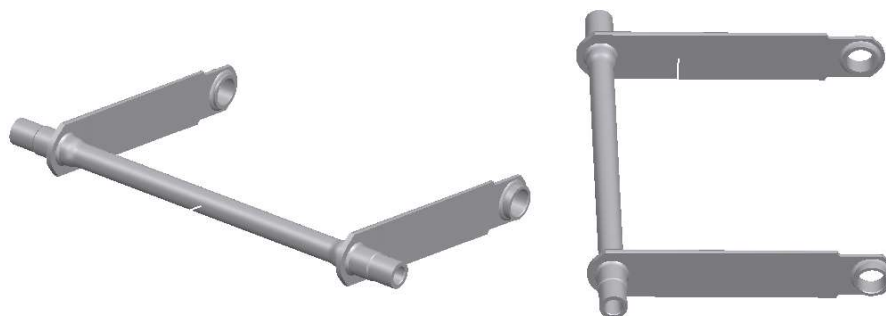
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F31-20I	8708.80.00	Barra estabilizadora da suspensão, composta por tubo de torção em aço liga (33MnCrB5-5), dimensões de 1102 x 717 x 130 mm, tolerância de mais ou menos 15 mm, diâmetro do tubo de 58 mm, peso máximo de 30 kg, hastes de fixação em aço liga (34CrMo4), tração de 1250 a 1400 MPa unidos por solda, proteção anticorrosão em tintas de eletro revestimento em pó curadas a quente (KTL) e espessura da camada máxima de 35 micrômetros, barra com resistência de escoamento mínima de 850 N/mm ² e com resistência de escoamento mínima de 700 N/mm ² , aplicada na suspensão, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Barra estabilizadora da suspensão, composta por tubo de torção em aço liga (33MnCrB5-5) e hastes de fixação em aço liga (34CrMo4), tração de 1250 a 1400 MPa unidos por solda, com proteção anticorrosão em tintas de eletro revestimento em pó curadas a quente (KTL) e com espessura da camada máxima de 35 micrômetros, barra com resistência de escoamento mínima de 850 N/mm², e com resistência de escoamento mínima de 700 N/mm², dimensões de 1102 x 717 x 130 mm, tolerância de mais ou menos 15 mm, diâmetro do tubo de 58 mm, peso máximo de 30 kg, aplicada na suspensão, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A barra estabilizadora será aplicada suspensão e utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A barra estabilizadora, também conhecida como barra de torção, é um componente do sistema de suspensão do veículo, cuja função principal é reduzir a inclinação da carroceria durante curvas, melhorando a estabilidade e o controle do veículo. A peça conecta as suspensões das rodas esquerda e direita, transferindo parte da carga de

uma roda para a outra durante as curvas, possibilitando manter as rodas em contato com a superfície da estrada e, conseqüentemente, aumenta a segurança ao conduzir o veículo.